

# SICHERE VERZÖGERUNG – MAXPAD COOL BREMSBELÄGE IM TEST



UNSER EXPERTE  
**Fredy Ruhstaller,**  
Produktmanager

«Die MAXPAD Cool Bremsbeläge mit Kühlrippen überzeugen mit sehr guter Verzögerung und geringstem Belag- und Scheibenverschleiss.»

Um die Verzögerungswerte und den Verschleiss der neuen MAXPAD Cool Bremsbeläge von Veloplus mit gängigen Belägen von Shimano zu vergleichen, haben wir die Beläge zum Testen ins renommierte Prüfinstitut von velotech.de geschickt.

Bei Scheibenbremsen spielen die Bremsbeläge eine zentrale Rolle: Im Zusammenspiel mit Brems Scheibe und Bremsattel entscheiden sie über die Verzögerung. Entsprechend sorgen gute Verzögerungswerte und eine geringe Abnutzung von Bremsbelägen und -scheiben nicht nur für mehr Sicherheit, sondern auch für ungetrübten und langen Fahrspass.

Für unseren Bremsbelagstest haben wir drei Bremsbeläge ins unabhängige Prüfinstitut von velotech.de gegeben: vom japanischen Hersteller Shimano die meistverkauften Kunststoff-Bremsbeläge F01A mit Ice-Tec-Kühlrippen und die Kunststoff-Bremsbeläge G01A sowie die ganz neuen Veloplus MAXPAD Cool mit organischem Belag und leichter Aluträgerplatte, die ebenfalls mit Kühlrippen zur Ableitung der beim Bremsen entstehenden Hitze ausgestattet sind.

## Test nach zwei Normen

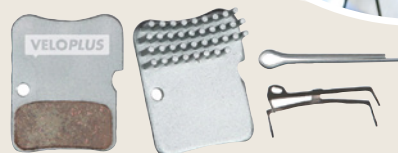
Die Tests wurden auf einem geeichten Prüfstand trocken und nass bei verschiedenen Handkräften durchgeführt. Getestet wurde nach zwei Normen: einerseits nach DIN EN 14766 sowie nach der wesentlich strengerem Q-Norm für Mountainbikes von velotech.de.

Als Testbremse kam eine Shimano XT M785 zum Einsatz, die derzeit im XC-, Tour- und Allmountain-Bereich als Benchmark in Sachen



## MAXPAD COOL

Der MAXPAD COOL hat eine Aluträgerplatte mit 9 mm langen Kühlrippen zur effizienten Ableitung der beim Bremsen entstehenden Wärme. Von der Kühlrippen-Technologie können jetzt auch die Fahrer von Nicht-Shimano-Bremsen profitieren. Auch für Avid Elixir/SRAM XX und Formula Mega/The One/R1/RX. Erhältlich ab zweite Hälfte März.



- Art. 1021025 MAXPAD COOL für XTR M985/XT M785/SLX M666/ DEORE M615 **Fr. 24.90**
- Art. 1021026 MAXPAD COOL für XTR M975/XT M775/SLX M665/LX M585/ DEORE M596 **Fr. 24.90**
- Art. 1021027 MAXPAD COOL für AVID Elixir/SRAMXX **Fr. 24.90**
- Art. 1021028 MAXPAD COOL Formula Mega/The One/R1/RX **Fr. 24.90**

Jetzt scannen und mehr Details zum Test erfahren oder [blog.veloplus.ch/](http://blog.veloplus.ch/)



Bremskraft und Zuverlässigkeit gilt. Als Testbremsscheibe wurde eine Shimano SLX SM-RT64 verwendet.

## Fazit: MAXPAD COOL top

Die Verzögerungswerte aller drei getesteten Bremsbeläge liegen deutlich über den Sollwerten der beiden Prüfnormen – und können deshalb uneingeschränkt empfohlen werden. Vor allem bei der mechanischen Standfestigkeit [vgl. Tabelle rechts] zeigt sich, dass die MAXPAD Cool Bremsbeläge von Veloplus gleich gut oder sogar besser abschneiden als die Shimano-Beläge.

Tipp: Wer mit dem MAXPAD COOL die Bremse nicht schleifen lässt, sondern gekonnt stossweise bremst, kann bei hervorragenden Verzögerungswerten die Lebensdauer von Belägen und Brems Scheibe verlängern und spart dadurch Unterhaltskosten.

## MECHANISCHE STANDFESTIGKEIT

**Testvorgang: 3000 Bremsungen à 3 Sekunden, dazwischen je 5 Sekunden Pause**

In der Praxis hat dieser Test für geübte Biker, die gekonnt stossweise bremsen, die grösste Bedeutung. Hier zeigt sich, dass der MAXPAD COOL gegenüber den beiden F01A- und G01A-Belägen einen deutlich geringeren Verschleiss zeigt. Positiv fällt zudem auf, dass auch die Brems Scheibe einen sehr geringen Verschleiss aufweist.

BREMSBELAG/-SCHEIBE	MITTLERER VERSCHLEISS
<b>MAXPAD COOL (mit Kühlrippen)</b>	
Verschleiss Bremsbelag	0,36 mm [9,1%]
Verschleiss Brems Scheibe	0,01 mm [0,6%]
<b>SHIMANO F01A Ice Tec Kunststoff (mit Kühlrippen)</b>	
Verschleiss Bremsbelag	1,68 mm [42,2%]
Verschleiss Brems Scheibe	0,20 mm [11,6%]
<b>SHIMANO G01A Kunststoff (ohne Kühlrippen)</b>	
Verschleiss Bremsbelag	1,51 mm [37,5%]
Verschleiss Brems Scheibe	0,14 mm [8,1%]